

Comune di Trofarello (Torino)

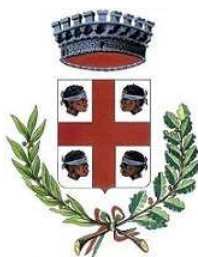
Lavori di manutenzione straordinaria varie strade comunali - Sistemazione di Via Madonna di Celle. Progetto Definitivo approvato con D.C.C. del 30/04/2019 n. 9 e contestuale adozione di variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 17 bis, comma 6 della L.U.R. 56/77 e ss.mm.ii ed art. 19, comma 2 del d.p.r. 327/2001: approvazione definitiva della variante urbanistica ai sensi dell'art. 19 comma 4 del d.p.r. 327/2001 (procedura semplificata) e del progetto definitivo di opera pubblica.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 29 DEL 29/11/2019

IL CONSIGLIO COMUNALE

Dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

* * * *



COMUNE DI TROFARELLO
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO:

"Lavori di manutenzione straordinaria varie strade comunali - Sistemazione di Via Madonna di Celle" Progetto Definitivo approvato con D.C.C. del 30/04/2019 n. 9 e contestuale adozione di variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 17 bis, comma 6 della L.U.R. 56/77 e ss.mm.ii ed art. 19, comma 2 del d.p.r. 327/2001: approvazione definitiva della variante urbanistica ai sensi dell'art. 19 comma 4 del d.p.r. 327/2001 (procedura semplificata) e del progetto definitivo di opera pubblica. (D.I.E.) (D.I.E.)

Premesso che:

- relativamente ad alcune strade comunali emergeva la necessità di procedere ad effettuare opere di manutenzione straordinaria per eliminare lo stato di degrado constatato e ripristinare la piena funzionalità di scorrimento;
- l'Amministrazione comunale al fine di attuare a quanto sopra riportato avviava le procedure necessarie per l'ottenimento dell'obiettivo prefissato;
- con determinazione n. 207 del 12.06.2018 veniva affidato incarico all'Architetto Pinna Marco, con studio in Torino in Corso Benedetto Brin n. 25, avente ad oggetto *"Lavori di manutenzione straordinaria su varie strade comunali – impegno di spesa e approvazione disciplinare d'incarico per servizio di studio di fattibilità, progetto definitivo/esecutivo, direzione lavori, contabilità, CRE, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione"*;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 16.07.2018 veniva approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo/esecutivo di manutenzione straordinaria varie strade comunali relativamente a: Parcheggio Via San Giovanni Bosco, Tratti di strada di Via la Malfa, Via Vicoforte, Via Parri, Uscita tangenziale Vadò, Via Valtorta, di Via Umberto I, Via Torricelli, Via Dante di Nanni, Via Palere, Via Nino Costa e Via Fermi; con deliberazione di Giunta Comunale

n. 103 del 27.09.2018 avveniva l'approvazione definitiva/esecutiva del progetto di cui in argomento;

- con determinazione n. 306 del 04.09.2018 veniva integrato l'incarico di cui sopra all'Architetto Pinna Marco con studio in Torino avente ad oggetto *“Lavori di manutenzione straordinaria delle strade comunali – integrazione incarico per lo studio di fattibilità, progettazione definitiva/esecutiva e direzione lavori, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la sistemazione di Via Madonna di Celle”* in quanto per le caratteristiche inerenti, in particolare, la tipologia di traffico della strada percorsa giornalmente da numerosi mezzi agricoli ed autoveicoli emergeva la necessità di rifacimento del manto stradale con materiali maggiormente idonei ed in grado di garantire pienamente la sicurezza e durabilità dello stesso in “emulsione bituminosa”; per procedere al ripristino con tale materiale si ravvisava la necessità di apportare una modifica al PRGC vigente ed approvato con D.G.R. n. 26 del 22.10.2007 (nello specifico, alle Norme di Attuazione art. 90) e, di conseguenza, si procedeva ad integrare l'incarico comprensivo degli elaborati di variante urbanistica e valutazione ambientale strategica e quant'altro necessario per la messa a punto di tutti gli elaborati di progetto definitivo ed esecutivo;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 07.11.2018 veniva approvato lo Studio di Fattibilità tecnica ed economica relativa a *“Lavori di manutenzione straordinaria varie strade comunali – sistemazione Via Madonna di Celle”*;

A seguito di elaborazione ed approvazione dello studio di fattibilità *“Lavori di manutenzione straordinaria varie strade comunali – sistemazione Via Madonna di Celle”*, l'architetto M. Pinna procedeva alla messa a punto degli elaborati di progetto sviluppando la soluzione *“Ipotesi B”* con manto bituminoso in quanto soluzione meglio rispondente alle esigenze di efficacia, efficienza ed economicità relativamente all'intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza e funzionalità della strada di cui in argomento. La scelta di questa soluzione comportava, come sopra riportato, variante urbanistica alle Norme di Attuazione del PRGC vigente ed approvato con D.G.R. n. 26 del 22.10.2007 (nello specifico, alle Norme di Attuazione art. 90) pertanto lo stesso procedeva anche alla messa a punto degli elaborati di variante per l'acquisizione della conformità urbanistica del progetto facenti parte integrante dello stesso;

In data **17 aprile 2017 ns. prot. n. 3914**, l'arch. M. Pinna procedeva alla consegna di tutti gli elaborati di progetto definitivo necessari al fine di procedere all'approvazione dello stesso nonché all'avvio dell'iter di variante urbanistica per l'acquisizione della conformità al piano del progetto pubblico relativo ai lavori di manutenzione straordinaria della Strada comunale Madonna di Celle ai sensi di legge e costituiti come da elenco consegnato e sotto riportato:

ELENCO ELABORATI

ELAB. 01 Relazione tecnica

ELAB. 02.a. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici Parte I: Prescrizioni

Amministrative

ELAB. 02.b. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici Parte II: Prescrizioni Tecniche

ELAB. 03 Analisi prezzi

ELAB. 04 Elenco prezzi

ELAB. 05 Computo metrico estimativo

ELAB. 06 Quadro economico

ELAB. 07 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento

ELAB. 08 Elaborato per Variante Urbanistica Semplificata ai sensi L.R. 56/1977 - Art. 17.bis comma 6

ELAB. 09 Documento Tecnico di Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica

ELAB. 10 Relazione paesaggistica

ELENCO TAVOLE GRAFICHE

TAV. 1.0 Corografia scala 1:5.000

TAV. 2.0 Rilievo Plano altimetricoscala 1:500

TAV. 3.0 Planimetria di progettoscala 1:500

Relativamente all'acquisizione della conformità urbanistica del progetto, considerato che **il progetto comporta una modifica all'art. 90 delle Norme tecniche di attuazione del PRGC**, secondo quanto indicato nell'Elaborato di progetto n. 8.0 *“Elaborato per Variante urbanistica semplificata ai sensi della L.R. 56/77, art. 17 bis comma 6”* e di seguito riportato:

Estratto dalle Norme Tecniche di Attuazione di PRGC approvato e vigente:

[...]

Art. 90. Cautele per gli interventi su strade comunali, vicinali e private

1. Nel rispetto in ogni caso di quanto disposto dall'art.89 delle presenti NTA, i progetti e la realizzazione degli interventi di costruzione ovvero di manutenzione delle strade comunali, vicinali e private rispondono alle seguenti prescrizioni:

a) la pavimentazione delle strade è realizzata in materiali semipermeabili quali:

macadam, pietrisco rullato, ghiaia etc., con esclusione dei manti in emulsione bituminosa;

b) nei tratti delle strade con pendenza superiore al 5 % sono predisposte briglie trasversali per la riduzione della velocità di scorrimento delle acque piovane, il cui scarico è trattato con le seguenti modalità:

- è raccolto in canalette e quindi avviato all'impianto di fognatura bianca;

- è disperso su campi inerbiti ovvero su suoli ad elevata densità vegetazionale.

c) le scarpate a monte ed a valle, ove esistenti, sono rinforzate mediante la rivegetazione naturale (tappeti erbosi, cespugli, arbusti, geo reti di origine vegetale, etc.) ovvero con opportune tecniche di ingegneria naturalistica.

di seguito si riporta l'articolo delle NTA di PRGC modificato:

L'Art 90 viene modificato come segue **(in grassetto le variazioni)**:

1. Nel rispetto in ogni caso di quanto disposto dall'art.89 delle presenti NTA, i progetti e la realizzazione degli interventi di **nuova** costruzione o di manutenzione delle strade comunali, vicinali e private rispondono alle seguenti prescrizioni:

a) la pavimentazione delle strade **secondarie, in caso di interventi di nuova costruzione**, può essere realizzata preferibilmente in materiali semipermeabili quali: macadam, pietrisco rullato, ghiaia etc., con esclusione dei manti in emulsione bituminosa. **In caso di interventi di manutenzione di strade esistenti, che presentano tracce di impermeabilizzazione, al fine di agevolare la percorribilità veicolare, è ammesso l'uso di materiali bituminosi.**

b) nei tratti delle strade con pendenza superiore al 5 % sono predisposte briglie trasversali per la riduzione della velocità di scorrimento delle acque piovane, il cui scarico è trattato con le seguenti modalità:

- è raccolto in canalette e quindi avviato all'impianto di fognatura bianca;

- è disperso su campi inerbiti ovvero su suoli ad elevata densità vegetazionale.

c) le scarpate a monte ed a valle, ove esistenti, sono rinforzate mediante la rivegetazione naturale (tappeti erbosi, cespugli, arbusti, geo reti di origine vegetale, etc.) ovvero con opportune tecniche di ingegneria naturalistica.”

In relazione a quanto sopra si è proceduto secondo quanto previsto della L.U.R 56/77 e ss.mm.ii., ai sensi **dell'art. 17 bis “Varianti semplificate” comma 6** trattandosi di opera pubblica; lo stesso articolo prevede la possibilità di applicare la procedura semplificata di cui all'art. 19 del d.p.r. 327/2001 commi 2 e 4; **ai sensi del dell'art. 19, comma 2 del d.p.r. 327/2001 l'approvazione del progetto definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico** (il tutto come specificato nell'Elaborato di progetto n. 8.0 “Elaborato per Variante urbanistica semplificata ai sensi della L.R. 56/77, art. 17 bis comma 6”);

Il progetto di sistemazione di Via Madonna di Celle, oggetto della presente approvazione, non comporta procedimenti espropriativi (come emerge a pag. 4 dell'Elaborato n. 8) in quanto riguarda la manutenzione straordinaria della carreggiata pubblica esistente, senza acquisizione di nuove aree, per cui non si rendono necessari espropri;

Con **deliberazione di Consiglio Comunale del 30/04/2019 n. 9 sono stati approvati gli elaborati di progetto definitivo di opera pubblica ed adottata la variante urbanistica al PRGC** al fine di rendere conforme il progetto al piano regolatore approvato relativamente a quanto indicato nell'art. 90 delle Norme Tecniche di Attuazione (come sopra riportato art. 90 variazioni in

grassetto) secondo le modalità di cui alla L.U.R. 56/77 e s.m.i. art. 17 bis, comma 6 e art. 19, comma 2 del D.P.R. 327/2001;

Si richiama altresì l'elaborato n. 06 da cui emerge che il Quadro Economico dell'intervento che risulta il seguente:

Sistemazione Via Madonna di Celle – soluzione B – manto bituminoso – Progetto Definitivo		
Lavori		
Lavori	€ 97.416,78	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.701,22	
		€ 108.118,00
Somme a disposizione dell'amministrazione		
Spese tecniche	€ 10.860	
CNPAIA	€ 434,4	
IVA su spese tecniche	€ 2.484,77	
IVA su lavori	€ 23.785,96	
Accordi bonari	€ 1.621,77	
Incentivo alla progettazione	€ 1.081,18	
Spese per ANAC	€ 600,00	
Imprevisti	€ 1.013,92	
		€ 41.882,00
Totale Importo Complessivo		€ 150.000,00

il tutto come dettagliato nell'elaborato n. 06 Quadro economico;

Il progetto veniva sottoposto alla **Commissione Locale del Paesaggio** che in data 02/05/2019 si esprimeva favorevolmente rispetto al progetto; la documentazione veniva inoltrata al **Ministero per i beni e le attività culturali – Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino** e la stessa esprimeva parere favorevole con nota del 03/06/2019 prot. n. 9785 (ns. prot. n. 5502 del 04/06/2019 in allegato alla presente) verificando altresì la compatibilità con il Piano Paesaggistico Regionale con prescrizioni operative rispetto alle norme di “Tutela archeologica” nella fase dei lavori; in data 07/06/2019 veniva rilasciata dall'ente comunale, in

relazione ai pareri espressi dagli organi competenti in materia di tutela, l'Autorizzazione Paesaggistica n. in sub-delega n. 9 (in allegato);

A seguito della deliberazione di Consiglio Comunale del 30/04/2019 n. 9, si procedeva alla pubblicazione ai sensi di legge degli elaborati di progetto, di variante e di V.A.S. (nello specifico dal 22 maggio 2019 al 5 giugno 2019 con possibilità di presentare osservazioni – anche ai fini ambientali rispetto fino al 20 giugno 2019) nonché all'invio agli enti competenti in materia urbanistica ed ambientale della deliberazione ed elaborati di progetto (nota del 08.07.2019 ns. prot. n. 6842) comprensivi dell'elaborato di VAS;

A seguito di pubblicazione non pervenivano osservazioni di natura ambientale; perveniva un'unica osservazione in data 13.06.2019 di tipo strettamente tecnico (di segnalazione griglie spesso otturate da fogliame);

Relativamente all'espletamento delle procedure di V.A.S., in data 12/07/2019 l'Organo tecnico comunale, congiuntamente all'arch. Claudia Azzini responsabile dell'ufficio tecnico, provvedeva - nell'ambito dei sopralluoghi effettuati per le verifiche connesse al procedimento di Variante strutturale n. 17 al PRGC in corso di definizione – ad effettuare sopralluogo in Strada Madonna di Celle per le verifiche connesse all'iter di variante semplificata di cui trattasi per progetto opera pubblica di asfaltatura strada e constatazione dei contenuti di analisi e progetto elaborati dal professionista incaricato per l'opera pubblica; nel sopralluogo si constatava che di fatto il tratto di strada interessata dal progetto non ha un valore intrinseco di tipo paesaggistico, ma assume un valore in quanto appartenente ad una rete di strade rurali che nel complesso assumono tale valore quali luoghi privilegiati di assi percettivi del paesaggio agricolo. Si rilevava altresì che il tratto di strada è già interessato da edificazioni nelle vicinanze da entrambi i lati.

Relativamente agli enti competenti in materia ambientale perveniva per iscritto parere ARPA in data 06/08/2019 prot. n. 70511 (in allegato alla presente deliberazione) in cui viene espresso che *“...la Variante in oggetto possa essere esclusa dalla fase di valutazione della Procedura di V.A.S., poiché non è presumibile l'occorrenza di effetti significativi conseguenti alla sua attuazione”*;

L'Organo Tecnico Comunale per la V.A.S., esperito sopralluogo in sito e preso atto del Documento tecnico per la verifica preventiva di assoggettabilità a VAS allegato al Progetto di Opera Pubblica in relazione alla variante urbanistica semplificata, della Deliberazione di Consiglio Comunale del 30.04.2019 n. 9 di approvazione del progetto definitivo e contestuale adozione della variante urbanistica semplificata, dell'Autorizzazione Paesaggistica in sub-delega rilasciata ed in linea con i pareri espressi dagli enti competenti in materia ambientale ha ritenuto di condividere l'esclusione dalla VAS del Progetto di Variante di cui trattasi come emerge dal verbale del 09.10.2019; l'organo tecnico con l'esclusione ha confermato e ribadito quanto espresso con nota del 03/06/2019 prot. n. 9785 (ns. prot. n. 5502 del 04/06/2019 in allegato al presente verbale) dal Ministero per i beni e le attività culturali – Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino rispetto alle norme di “Tutela archeologica” nella fase dei lavori e relative prescrizioni;

Dato atto che con Determinazione del 21/11/2019 n. 438 del Responsabile del Servizio LL.PP., sulla scorta di quanto espresso dall'Organo Tecnico Comunale per la V.A.S., è stata disposta ai sensi di legge l'esclusione della Variante semplificata di cui trattasi dalle procedure di Valutazione Ambientale Strategica con recepimento delle prescrizioni ed indicazioni espresse dagli enti competenti in materia ambientale come riportato nel verbale dell'OTC;

Relativamente **all'unica osservazione pervenuta di tipo tecnico** (in allegato alla presente) in data 13.06.2019 in cui si richiede di “...verificare le giuste pendenze della nuova pavimentazione al fine di risolvere il problema dei ristagni d'acqua presso la caditoia esistente presso l'immobile di proprietà Piovano”, la stessa è stata accolta e contro dedotta come indicato nell'elaborato di variante aggiornato dal professionista (Elaborato di Variante Urbanistica Semplificata del 22/11/2019 ns. prot. n. 11183);

Richiamata la Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27 giugno 2001 ha introdotto l'obbligo della valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente (procedura VAS), al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione dei medesimi, nell'ottica dello sviluppo sostenibile;

A seguito dell'espletamento delle procedure di cui sopra, il professionista incaricato Arch. Marco PINNA, ha provveduto ad aggiornare ed inoltrare gli elaborati di progetto definitivo di variante di seguito indicati ed aventi prot. n. 11183 del 22.11.2019:

- **ELAB. 08 Elaborato per Variante Urbanistica Semplificata ai sensi L.R. 56/1977 - Art. 17.bis comma 6;**
- **ELAB. 09 Documento Tecnico di Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica**
- **ELAB. 10 Relazione paesaggistica**

Mentre restano confermati in quanto invariati gli elaborati approvati con D.C.C. n. 9 del 30/04/2019;

Il presente provvedimento è sottoposto alla Commissione Urbanistica e LL.PP. per l'acquisizione del parere di competenza;

Considerato che necessita procedere nell'iter intrapreso con l'approvazione della variante urbanistica semplificata di cui trattasi ai sensi dell'art. 17, comma 6 della L.U.R. 56/77 e s.m.i. nonché dell'art. 19, comma 4 del d.p.r. 327/2001 e s.m.i.;

Richiamato il:

- D.lgs n. 152 del 3 aprile 2006, “Norme in materia ambientale” (cd. Codice dell'Ambiente) definisce nella propria Parte Seconda le procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- il D.lgs. n. 4 del 16 gennaio 2008 recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.lgs 152/2006”, il cui art. 1, comma 3 ha sostituito integralmente la Parte Seconda del D.lgs. 152/2006;
- l'art. 20 della L.R. 40 del 14 dicembre 1998, “Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione” prevede l'adozione e l'approvazione di determinati piani e programmi alla luce dell'analisi di compatibilità ambientale;

Richiamata la:

- Deliberazione di Giunta Regionale n. 12-8931 del 9 giugno 2008 che detta gli indirizzi operativi per l'applicazione delle procedure in materia di Valutazione Ambientale

Strategica di piani e programmi. Tali indirizzi individuano nell'Allegato II le fasi metodologiche procedurali per la pianificazione urbanistica;

- **la Legge Urbanistica Regionale 56/77 art. 3 - L.R. 3/13 art. 4 (strumenti e livelli di pianificazione) prevede al comma 2 che *"Gli strumenti di pianificazione di cui al comma 1 sono soggetti alle procedure di valutazione ambientale strategica (VAS) nel rispetto della normativa comunitaria, statale e regionale in materia e secondo le modalità definite dalla presente legge"*;**

Vista la L.U.R. n. 56/77 e ss.mm.ii. e richiamato l'art. 17 bis, comma 6:

Visto il d.P.R. 327/2001 e s.m.i. ed, in particolare, l'art. 19 (procedura semplificata), commi 2 e 4;

Vista la L.R. 3/2013 di integrazione e revisione della L.U.R. 56/77;

Visto il Testo Unico degli Enti Locali, D.Lgs. 267/00 e s.m.i.;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000;

Richiamato il Codice in materia di appalti pubblici D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.;

Richiamato il D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Visto il Decreto Dirigenziale di nomina a responsabile del servizio;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Per quanto sopra esposto, si propone che il Consiglio Comunale

DELIBERI

1. Di richiamare quanto in premessa esposto per farne parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di prendere atto della Determinazione del 21/11/2019 n. 438 del Responsabile del Servizio LL.PP., dove, sulla scorta di quanto espresso dall'Organo Tecnico Comunale per la V.A.S., è stata disposta ai sensi di legge l'esclusione della Variante semplificata di cui trattasi dalle procedure di Valutazione Ambientale Strategica con recepimento delle prescrizioni ed indicazioni espresse dagli enti competenti in materia ambientale come riportato nel verbale dell'OTC ed in premessa riportato;
3. Di prendere atto dell'avvenuta pubblicazione della Deliberazione di Consiglio Comunale del 30/04/2019 n. 9 e relativi atti allegati avvenuta dal 22 maggio 2019 al 5 giugno 2019 con possibilità di presentare osservazioni – anche ai fini ambientali rispetto fino al 20 giugno 2019 nonché all'invio agli enti competenti in materia urbanistica ed ambientale della deliberazione ed elaborati di progetto (nota del 08.07.2019 ns. prot. n. 6842) comprensivi dell'elaborato di VAS;
4. Di prendere atto che a seguito di pubblicazione non pervenivano osservazioni di natura ambientale; perveniva un'unica osservazione in data 13.06.2019 di tipo strettamente tecnico (di segnalazione

griglie spesso otturate da fogliame); l'osservazione veniva favorevolmente accolta e controdedotto tecnicamente come indicato nell'elaborato di variante semplificata;

5. Di prendere atto ed accogliere l'unica osservazione pervenuta nei termini (in data 13.06.2019 in allegato alla presente) nonché di condividere ed approvare la proposta di controdeduzione redatta dal professionista incaricato del progetto di opera pubblica e relativa variante semplificata, ai sensi di legge;
6. Di approvare gli elaborati di progetto definitivo di variante come integrati ed aggiornati a seguito dell'espletamento delle procedure di pubblicazione e di V.A.S. di seguito indicati ed aventi prot. n. 11183 del 22.11.2019):
 - **ELAB. 08 Elaborato per Variante Urbanistica Semplificata ai sensi L.R. 56/1977 - Art. 17.bis comma 6;**
 - **ELAB. 09 Documento Tecnico di Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica**
 - **ELAB. 10 Relazione paesaggistica**

e, nello specifico, rispetto all'art. 90 delle N.T.A di PRGC:

Estratto dalle Norme Tecniche di Attuazione di PRGC approvato e vigente:

[...]

Art. 90. Cautele per gli interventi su strade comunali, vicinali e private

1. Nel rispetto in ogni caso di quanto disposto dall'art.89 delle presenti NTA, i progetti e la realizzazione degli interventi di costruzione ovvero di manutenzione delle strade comunali, vicinali e private rispondono alle seguenti prescrizioni:

a) la pavimentazione delle strade è realizzata in materiali semipermeabili quali:

macadam, pietrisco rullato, ghiaia etc., con esclusione dei manti in emulsione bituminosa;

b) nei tratti delle strade con pendenza superiore al 5 % sono predisposte briglie trasversali per la riduzione della velocità di scorrimento delle acque piovane, il cui scarico è trattato con le seguenti modalità:

- è raccolto in canalette e quindi avviato all'impianto di fognatura bianca;

- è disperso su campi inerbiti ovvero su suoli ad elevata densità vegetazionale.

c) le scarpate a monte ed a valle, ove esistenti, sono rinforzate mediante la rivegetazione naturale (tappeti erbosi, cespugli, arbusti, geo reti di origine vegetale, etc.) ovvero con opportune tecniche di ingegneria naturalistica.

di seguito si riporta l'articolo delle NTA di PRGC modificato:

L'Art 90 viene modificato come segue **(in grassetto le variazioni)**:

1. Nel rispetto in ogni caso di quanto disposto dall'art.89 delle presenti NTA, i progetti e la realizzazione degli interventi di **nuova** costruzione o di manutenzione delle strade comunali, vicinali e private rispondono alle seguenti prescrizioni:

a) la pavimentazione delle strade **secondarie, in caso di interventi di nuova costruzione**, può essere realizzata preferibilmente in materiali semipermeabili quali: macadam, pietrisco rullato, ghiaia etc., con esclusione dei manti in emulsione bituminosa. **In caso di interventi di manutenzione di strade esistenti, che presentano tracce di impermeabilizzazione, al fine di agevolare la percorribilità veicolare, è ammesso l'uso di materiali bituminosi.**

b) nei tratti delle strade con pendenza superiore al 5 % sono predisposte briglie trasversali per la riduzione della velocità di scorrimento delle acque piovane, il cui scarico è trattato con le seguenti modalità:

- è raccolto in canalette e quindi avviato all'impianto di fognatura bianca;
- è disperso su campi inerbiti ovvero su suoli ad elevata densità vegetazionale.

c) le scarpate a monte ed a valle, ove esistenti, sono rinforzate mediante la rivegetazione naturale (tappeti erbosi, cespugli, arbusti, geo reti di origine vegetale, etc.) ovvero con opportune tecniche di ingegneria naturalistica.”

7. Di confermare ed approvare altresì gli elaborati di progetto definitivo di opera pubblica approvati con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 30/04/2019 ed invariati a seguito di pubblicazione in premessa elencati;
8. Di dare atto che, a seguito di espletamento delle procedure di pubblicazione ed invio agli enti preposti per la variante semplificata non sono pervenute osservazioni né è stato manifestato dissenso alla presente variante e pertanto si procede secondo quanto previsto dalla Legge Urbanistica Regionale 56/77 e s.m.i nonché secondo quanto previsto dall'art. 19, comma 4 del d.p.r. 327/2001 e s.m.i.;
9. Di approvare, ai sensi dell'art. 17bis (Varianti Semplificate), comma 6 della L.U.R. 56/77 e ss.mm.ii. ed in particolare dell'art. 19, comma 4 del d.P.R. 327/2001 la Variante semplificata di cui trattasi relativa a realizzazione di opera pubblica dando atto che la modifica apportata all'art. 90 delle N.T.A. riportate al punto 6 del deliberata è attinente esclusivamente alla realizzazione e conformità dell'opera pubblica di cui trattasi di *“Manutenzione straordinaria varie strade comunali – Sistemazione di Via Madonna di Celle”*;
10. Di dare atto che il Quadro Economico dell'opera, risultante dall'Elaborato n. 6 inserito nell'elenco sopracitato è il seguente:

Sistemazione Via Madonna di Celle – soluzione B – manto bituminoso – Progetto Definitivo		
Lavori		
Lavori	€ 97.416,78	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.701,22	
		€ 108.118,00
Somme a disposizione dell'amministrazione		

Spese tecniche	€ 10.860	
CNPAIA	€ 434,4	
IVA su spese tecniche	€ 2.484,77	
IVA su lavori	€ 23.785,96	
Accordi bonari	€ 1.621,77	
Incentivo alla progettazione	€ 1.081,18	
Spese per ANAC	€ 600,00	
Imprevisti	€ 1.013,92	
		€ 41.882,00
Totale Importo Complessivo		€ 150.000,00

11. Di richiedere il parere di regolarità contabile in quanto l'approvazione del progetto di cui sopra e relativa approvazione della variante di cui trattasi ha riflessi economici sul bilancio comunale come da quadro economico di cui al punto 6 del deliberata (confermato ed invariato rispetto alla Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 30/04/2019).
12. Di dare atto che l'opera di cui in argomento avente ad oggetto "*Lavori di manutenzione straordinaria varie strade comunali – sistemazione Via Madonna di Celle*" è inserita nella programmazione come da Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021;
13. Di dare atto che ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio, il presente provvedimento è sottoposto alla Commissione Urbanistica e LL.PP. per l'acquisizione del parere di competenza;
14. Di demandare al Responsabile del Settore Tecnico Lavori Pubblici del Comune e del Settore Urbanistica nonché al responsabile unico del procedimento di opera pubblica gli atti relativi e conseguenti derivanti dalla presente deliberazione;
15. Di dare alla presente deliberazione immediata esecutività ai sensi di legge;
16. Di pubblicare sul Bollettino ufficiale della Regione gli atti relativi alla presente variante semplificata al fine dell'efficacia della stessa, come previsto dall'art. 17 bis comma 6 della L.U.R. 56/77 e ss.mm.ii.

Proposta di deliberazione presentata all'approvazione del C.C. da parte dell'Assessore Bozzo Ronello

Firmato Digitalmente Bozzo Ronello